Samochody Użytkowe

Crafter Furgon

Rok modelowy 2017

1 Modele bazowe

rozstaw osi	wysokość dachu	silnik	moc kW/KM	skrzynia biegów	ilość biegów	norma emisji spalin	układ siedzeń	cena PLN bez VAT	cena PLN z VAT
Crafter 30									
3.640	niski	2.0 TDI	75/102	manualna	6	Euro 6	1+2	87 010	107 023
	niski	2.0 TDI	103/140	manualna	6	Euro 6	1+2	93 274	114 727
	niski	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	Euro 6	1+2	100 600	123 738
	niski	2.0 TDI	130/177	manualna	6	Euro 6	1+2	99 314	122 156
	niski	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	Euro 6	1+2	106 639	131 166
	wysoki	2.0 TDI	75/102	manualna	6	Euro 6	1+2	91 224	112 205
	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	Euro 6	1+2	97 487	119 909
	wysoki	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	Euro 6	1+2	104 813	128 920
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	Euro 6	1+2	103 527	127 338
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	Euro 6	1+2	110 852	136 348
Crafter 35									
3.640	niski	2.0 TDI	75/102	manualna	6	Euro 6	1+2	97 510	119 938
	niski	2.0 TDI	103/140	manualna	6	Euro 6	1+2	103 774	127 642
	niski	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	Euro 6	1+2	111 100	136 652
	niski	2.0 TDI	130/177	manualna	6	Euro 6	1+2	109 814	135 071
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	Euro 6	1+2	117 139	144 081
	wysoki	2.0 TDI	75/102	manualna	6	Euro 6	1+2	101 723	125 120
	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	Euro 6	1+2	107 987	132 824
	wysoki	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	Euro 6	1+2	115 313	141 834
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	Euro 6	1+2	114 027	140 253
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	Euro 6	1+2	121 352	149 263
4.490	wysoki	2.0 TDI		manualna	6	Euro 6	1+2	105 183	129 375
	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	Euro 6	1+2	111 447	137 079
	wysoki	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	Euro 6	1+2	118 772	146 090
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	Euro 6	1+2	117 486	144 508
	wysoki	2.0 TDI	130/177	automatyczna	8	Euro 6	1+2	124 812	153 518
4.490L	wysoki	2.0 TDI	75/102	manualna	6	Euro 6	1+2	108 452	133 395
	wysoki	2.0 TDI	103/140	manualna	6	Euro 6	1+2	114 715	141 100
	wysoki	2.0 TDI	103/140	automatyczna	8	Euro 6	1+2	122 041	150 110
	wysoki	2.0 TDI	130/177	manualna	6	Euro 6	1+2	120 755	148 528

BMT – BlueMotion Technology

! Zapytaj swojego dealera o aktualną ofertę promocyjną samochodów użytkowych Volkswagen.

2 Wyposażenie standardowe

Nadwozie

Samonośne, ocynkowane

Boczne listwy ochronne

Wszystkie szyby termoizolacyjne

Drzwi boczne przesuwne z prawej strony

Tylne drzwi nieprzeszklone

Dach niski i wysoki lakierowany w kolorze nadwozia, super wysoki wykonany z tworzywa sztucznego

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane, ze zintegrowanymi kierunkowskazami typu LED oraz szeroko- kątnym szkłem

Zbiornik paliwa o pojemności 75 l

Zbiornik AdBlue o pojemności 18 l

Przedni zderzak szary nielakierowany z lakierownym w kolorze nadwozia panelem ozdobnym

Osłona chłodnicy (grill) nielakierowany, z jedną chromowaną listwą ozdobną

Uchwyty holownicze: z przodu i z tyłu

Podwozie

Zawieszenie przednie

- niezależne zawieszenie kół - kolumna Mc Pherson'a ze stabilizatorem
- wahacze poprzeczne

Zawieszenie tylne

- oś sztywna zawieszona na resorze piórowym
- amortyzatory

Maksymalne masy przypadające na osie

model	Crafter 35		Crafter 4.0
DMC	3.5 t	3.5 t	4.0 t
wersja	standard	Wzmocn. zaw. przednie	standard
oś przednia	1.800 kg	2.100 kg	2.100 kg
oś tylna	2.100 kg	2.100 kg	2.380 kg

Układ przeniesienia napędu

Napęd na koła przednie

Układ hamulcowy

Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem,

Hamulce: przednie tarczowe wentylowane (16'); tylne tarczowe wentylowane (16')

Hamulec postojowy tarczowy

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych (diagonalne położenie czujników)

Systemy wspomagające

TCS - układ przeciwpoślizgowy napędu (ASR)

ABS - zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania

EBC - zabezpieczanie przed blokowaniem kół napędowych podczas hamowania silnikiem

EDB - elektroniczny rozdział siły hamowania między przednią a tylną osią, (korektor siły hamowania EBV)

TCS - układ przeciwpoślizgowy napędu (ASR)

HBA - hydrauliczny asystent hamowania (wspomaganie hamowania awaryjnego BAS)

BDW - osuszanianie tarcz hamulcowych

LAC - adaptacyjna kontrola ładunku

TCS - układ przeciwpoślizgowy napędu (ASR)

Hill Decent Control - asystent ruszania ze wzniesienia

TCS - układ przeciwpoślizgowy napędu (ASR)

Układ kierowniczy

Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego

Blokada koła kierownicy

Regulacja kolumny kierownicy w 2 płaszczyznach

Koła/opony

	standard		opcja
dla wersji Crafter 30/35	oś przednia: 205/75 R16C	obręcze: 6.5J x 16 H2	235/65 R 16 C
	oś tylna: 205/75 R16C	obręcze: 6.5J x 16 H2	235/65 R 16 C
opony o zmniejszonym oporze toczenia			235/65 R 17 C
opony letnie			235/65 R 17 C

Wyposażenie elektryczne

Instalacja 12 V

Akumulator: 420 A (70 Ah)

Alternator: 140 A)

Wyposażenie funkcjonalne

Immobiliser

Halogenowe przednie reflektory

Światla do jazdy dziennej (8K1)

Poduszka powietrzna dla kierowcy

3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi w kabinie kierowcy

Centralny zamek sterowany pilotem

Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie

Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane (6NX)

Fotel kierowcy z regulacją wzdłużną i regulacją wysokości

Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy ze schowkiem pod siedziskiem (3SS)

Tapicerka materiałowa (AS)

Boczne światła pozycyjne dla wersji z długim rozstawem osi

Trzecie światło STOP

Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Radio Composition Audio (Z22)

Koło zapasowe w koszu wraz z zestawem narzędzi z podnośnikiem (ZR8)

Literatura pokladowa (WF9)

Schowek w desce rozdzielczej

Półki nad przednią szybą

Gniazdo 12 V w kabinie kierowcy

System start-stop, funkcja odzyskiwania energii hamowania

Prędkościomierz z licznikiem kilometrów, obrotomierz

Wyświetlacz wielofunkcyjny PLUS (9S5)

Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego (2ZA)

2 Kluczyki z funkcją zdalnego sterowania, składane (8QJ)

Przestrzeń ładunkowa

Ściana działowa bez okna

uchwyt wejściowy przy ścianie działowej w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej

Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej

Oświetlenie przestrzeni ładunkowej

Podłoga stalowa (jako opcja dostępne wyłożenie podłogi)

1 klin pod koło w uchwycie w przestrzeni ładukowej (2NB)

! Zastrzega się możliwość wprowadzenia zmian.